

ГРУЗОВЫЕ АВТОПЕРЕВОЗКИ: ВЫЗОВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ 2019

Отчет о мероприятии

ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ

ИЗМЕНЕНИЕ ОТРАСЛИ ГРУЗОВЫХ АВТОПЕРЕВОЗОК

Начался процесс цифровизации отрасли, который повышает эффективность производственных процессов, способствует формированию прозрачной структуры рынка услуг по грузовым автоперевозкам.

Все эти изменения должны сопровождаться адекватным регулированием со стороны государства. Минтранс России заинтересован в создании условий, которые будут вести к дальнейшей консолидации отрасли, создании на вашем рынке услуг обстановки здоровой и справедливой конкуренции, а также в повышении эффективности и качества грузоперевозок.

Плодотворное государственное регулирование, которое не тормозит развитие рынка, а мотивирует к нему или даже работает на опережение, возможно только при тесном постоянном взаимодействии государственных регулирующих органов и самого бизнеса.

Именно поэтому мы рассматриваем профессиональные конференции, подобные этой, как одну из важных платформ такого взаимодействия, где в обстановке свободного, творческого обсуждения лидеры отрасли и представители органов госрегулирования определяют пути дальнейшего развития грузовых автоперевозок и транспортно-логистических услуг.

*Дитрих Е.И., Министр транспорта РФ
В приветственном слове к участникам конференции*

«Пожалуй, самое эффективное регулярное отраслевое мероприятие благодаря темам дискуссий, составу участников и формату проведения» — Роман Юников, руководитель коммерческой службы, «Магнит»

«Весьма необходимая для посещения конференция по вопросам развития отрасли грузовых автоперевозок и перспектив роста» — Иван Головкин, руководитель направления международных автоперевозок, Kuehne-Nagel

В ЧИСЛЕ КОМПАНИЙ-УЧАСТНИКОВ



«Большое спасибо организаторам, что затрагиваете актуальные темы» — Екатерина Галустян, директор по маркетингу, MedPoint24

ФАКТЫ

Грузовые автоперевозки: вызовы и возможности —

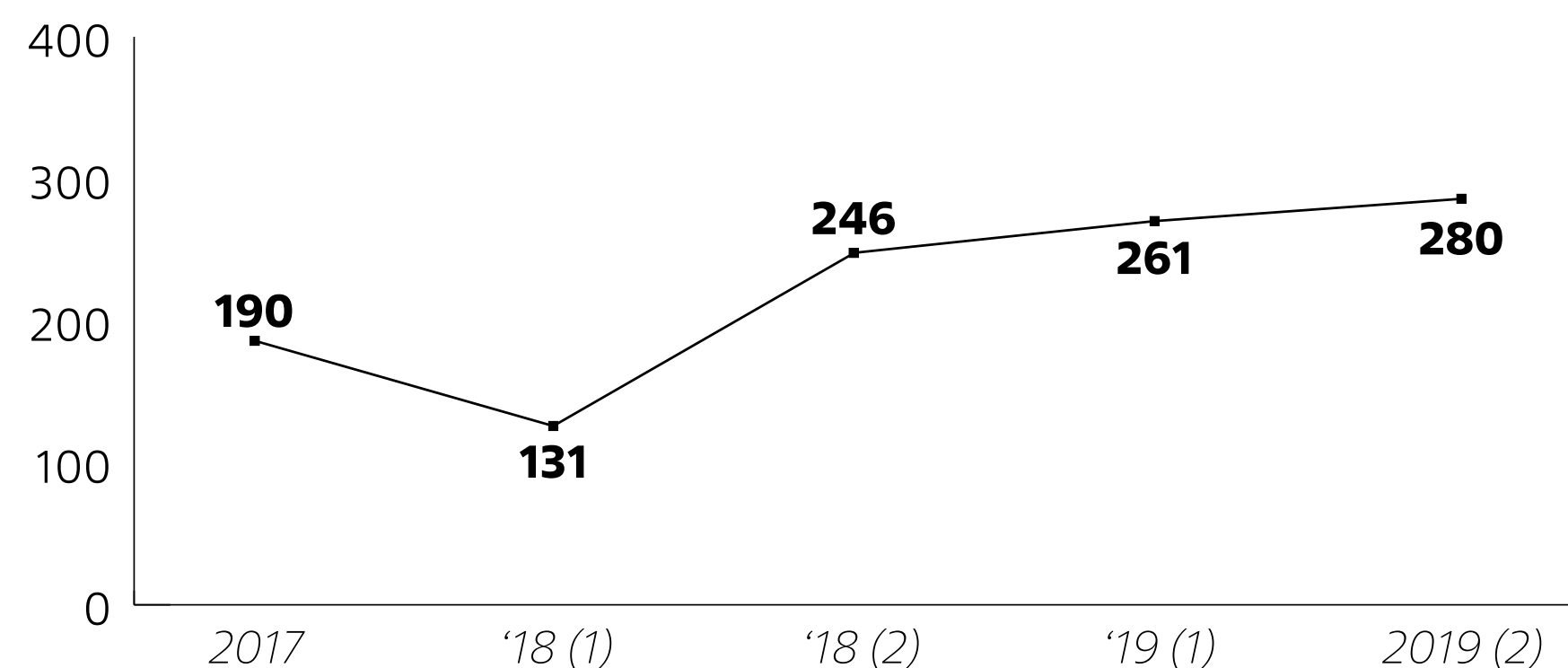
ЭКСПЕРТНАЯ ПЛОЩАДКА

где обсуждение острых проблем органично сочетается с ознакомлением с передовыми решениями лидеров рынка.

ФОРМАТЫ

- Двухдневная конференция
- Панельные дискуссии и стратегические сессии
- Аллея стартапов
- Информационное пространство
- Мобильная фото студия

ЧИСЛО УЧАСТНИКОВ 2013–2019



280+
участников

7
ключевых
тематических
блоков

5
успешных
конференций

55+
экспертных
спикеров

«Если мы хотим двигаться в направлении цифровой трансформации отрасли, инициатива должна идти от бизнеса, этим нужно заниматься профессионально. Бизнесу нужно взять на себя ответственность в части подготовки проектов новых регуляторных актов, создавать новые механизмы. У крупного бизнеса есть ресурсы, чтобы заниматься регуляторными вопросами, которые должны обеспечить цифровую трансформацию, которую все ждут» — Андрей Ионин, главный аналитик, Ассоциация Цифровой транспорт и логистика



БЛАГОДАРИМ ПАРТНЕРОВ

ПАРТНЕРЫ



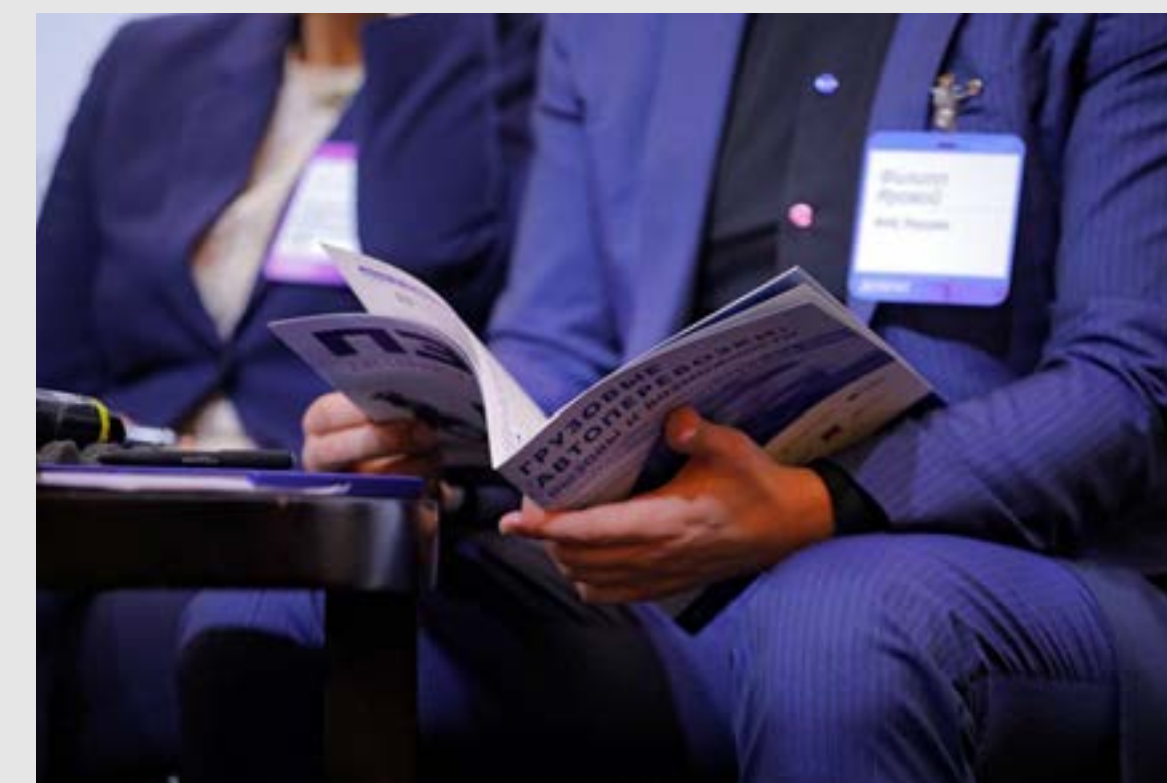
ПАРТНЕРСКАЯ ПОДДЕРЖКА



«Рост издержек ведения бизнеса негативно сказывается на тарифах на грузоперевозки. Крупные компании могут компенсировать часть роста себестоимости цифровой оптимизацией, мелкие и средние просто переложат выросшие затраты на клиентов. Вложения в сервис и удобство для клиента — объективная необходимость перевозчиков» — Александр Лашкевич, директор по взаимодействию с отраслевыми организациями, ГК «Деловые Линии»

«Мы, как крупнейший логист отрасли, видим потребность в цифровой прозрачности прежде всего между участниками рынка. Необходимо понимать, с какими контрагентами мы работаем, и сможем ли мы с ними построить устойчивый бизнес. Эта конференция дает возможность начать процесс объединения сообщества в понимании этой общей цели» — Вадим Филатов, совладелец транспортной компании ПЭК

«Цифровая инфраструктура «Платона» позволила государству получить фактические данные о количестве реально работающих грузоперевозчиков в стране и структуре рынка. Также стало возможным в автоматическом режиме собирать массив данных о загрузке дорог и интенсивности движения, что полезно и для государства, и для бизнеса» — Антон Замков, генеральный директор, «РТИТС»



«Грузовые автоперевозки: вызовы и возможности»

